



NR14N2L

NR16N2L

NÅBARA FÖRDELAR

PRELIMINÄRA SPECIFIKATIONER

LÄTTA SKJUTSTATIVTRUCKAR 48 V, 1,4–1,6 TON



BYT UPP DIG TILL EN SKJUTSTATIVTRUCK

DE HÄR BASMODELLERNA TAR SKJUTSTATIVTRUCKARNA TILL FLER TYPER AV VERKSAMHETER OCH ÄR AVSEDDA FÖR LÄTTARE OCH MEDELTUNGT ARBETE PÅ HÖJDER UPP TILL 7,5 METER. DE HAR SAMMA HÖGA KVALITET, ERGONOMI OCH PRECISIONSSTYRDA PRESTANDA SOM DEN STÖRRE CAT®-FAMILJEN AV SKJUTSTATIVTRUCKAR.



Prestandan är både kraftfull och precis tack vare en stark växellåda, styv truck- och stativkonstruktion, tillförlitlig hydraulik, känsligt drivsystem (RDS), avancerad styrenhetsteknik och passiv pendlingskontroll. Resultatet är hög lyft- och restkapacitet med smidig, precis lasthantering och körning.



Avancerade hydrauliska fingertoppsreglage som är inbäddade i ett ergonomiskt justerbart armstöd. Rattens höjd och vinkel kan justeras och föraren kan styra med ett antal olika handpositioner. En multifunktionsdisplay med indikationer i tydliga färger ger användbar information.



Den rymliga hytten har ett extra bekvämt Grammer-säte, klädda väggar och många praktiska förvaringslösningar. Härifrån har föraren tydlig sikt runt om och uppåt samtidigt som skyddstaket och övriga truckstrukturer ger bra skydd.



Körhastigheten styrs automatiskt och smidigt under svängar eller när gafflarna höjs för att hindra farligt beteende. Andra skyddsåtgärder inkluderar steglös hastighetsminskning hos styrsvaret med ökande körhastighet för att hålla manövreringen säker.

LÄGRE ÄGARSKAPSKOSTNAD

- Har en stativlösning som passar lättare tillämpningar.
- Robust konstruktion som minimerar skador och slitage.
- Enkel serviceåtkomst med stol som kan lutas och tas bort, slitstark maskinkåpa av plast och fällbar batterikåpa, för minskad stilleståndstid.
- Displayenhet med höga specifikationer uppmontrar korrekt underhåll med funktioner inklusive tillståndsovervakning, fellarm, diagnos och beräkning av serviceintervall.
- Borttagbar buffert möjliggör enkelt och snabbt byte av drivhjul utan att andra komponenter behöver tas bort.
- Lasthjulen sitter utanför chassit för att förenkla serviceåtkomst med en främre kåpa för skydd mot kollisioner med hyllor.
- Slitskenorna över stödbenen kan enkelt bytas ut för att förlänga truckens livslängd.
- Oljetankens retur- och sugfilter minskar underhållsbehoven för pumphjulet.

OSLAGBAR PRODUKTIVITET

- Det passiva pendlingskontrollsystemet håller den automatiska parkeringsbromsen öppen så att pendlingsenergin absorberas av truckens hela massa medan den starka stativkonstruktionen och sidoföringen med låg friktion minskar pendling, vridning och buller.
- Det känsliga drivsystemet (RDS – Responsive Drive System) och den nya generationens styrenhetsteknik ger precis styrning av drivning och stativåtgärder för att göra arbetet snabbare, säkrare och mer bekvämt.
- Extra kraftfull växellåda förstärker lastkapaciteten, tillförlitligheten och produktiviteten.
- Styv förankring av förarutrymme i en stark truckstomme möjliggör högre lyft, ökar restkapaciteterna och förbättrar köregenskaperna.
- Den senaste lyftvagnslösningen har justerbara frigångsrullar för optimerat stativbeteende.
- Stödben med långt mellanrum (1 070 mm innerbredd) förbättrar sikten, skyddet och den precisa manövreringen av laster.
- Brett drivhjul (140 mm) förbättrar truckens hantering och stabilitet och minskar slitaget.
- Den stora oljetanken håller en jämn oljetemperatur för tillförlitliga hydraulfunktioner och konsekvent lastkontroll, vilket möjliggör stabila och höga lyft.

SÄKERHET OCH ERGONOMI

- Rymligt förarutrymme som säkert och bekvämt rymmer användare i alla storlekar.
- Styrenheten kan justeras i alla riktningar för att passa förarens storlek och önskemål och kan lyftas upp för enkel i- och urstigning och smidig åtkomst vid underhåll.

- Rattens konstruktion innehåller spår som tillåter styrning med många olika handpositioner för att passa förarens behov och vanor.
- Justerbart, vadderat armstöd som innehåller fjäderoptimerade hydrauliska fingertoppsreglage som är utformade för att kombinera anatomiskt stöd med fria rörelser och perfekta handpositioner.
- Riktningbyte med fötterna kan programmeras om föraren skulle föredra det som ett alternativ till att byta riktning med handen på armstödet.
- Stora, optimalt vinklade och placerade pedaler ger god kontroll utan ansträngning.
- Multifunktionsdisplayen håller föraren helt informerad med ljusstark, tydlig färgvisning och är optimalt placerad och vinklad för att vara lätt att läsa av.
- Hyttinredningen innehåller praktiska förvaringsmöjligheter – för säker förvaring av föremål som drycker, dokument, anteckningsblock, pennor, verktyg och telefon – och förarutrymme är snyggt klätt med behagliga material.
- Grammer-sätet ger hög komfort och en ergonomisk sittställning, med justering för förarens storlek och vikt och lutning av ryggstödet som standard.
- Högpresterande sätesalternativ med mekanisk fjädring eller luftfjädring erbjuder alternativ inklusive extrajusteringar, extra stödfunktioner och uppvärmning.
- Förarens in- och urstigning underlättas med ett brett, djupt steg med optimal höjd och grepphandtag på båda sidor som också skyddar axlarna när föraren sitter.
- Robust, men lätt lyftvagnskonstruktion ger säker kontroll med tydlig sikt.
- Takskyddets konstruktion ger en optimal kombination av sikt uppåt och säkerhet.
- Automatiska system för drivhastighetsminskning ger mjuka, steglösa justeringar efter styrvinkeln och lyfthöjden för att undvika farligt körbeteende vid kurvtagning eller med upphöjd last.
- Minskad höjningshastighet över den inledande lyftningen lägger till extra skydd mot att råka tappa ner last från pallarna.
- Progressiv styrning justeras steglöst efter körhastigheten för optimalt svar och kontroll.
- Förarnärvaropedalen kräver endast förarens benvikt – ingen extra ansträngning – för att hålla dödmansfunktionen.
- Nödstoppknappen är lätt att nå från armstödet.
- Stark batterilåsmekanism kombinerad med inbyggda breda batterirullar för snabba, enkla och säkra byten.
- Batteribytesalternativen inkluderar ett bord för två batterier, fäst i golvet, samt ett snabbbytessystem med batterilåspedal och låsavkänningsensor.

STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NR14N2L	NR16N2L
ALLMÄNT		
Ekonomiläget ECO och prestandaläget PRO kan väljas av föraren	●	●
Multifunktionsdisplay i färg (visning av timräknare, BDI, körhastighet, tid och datum)	●	●
Lastviktsindikator	○	○
Lyft hydraulik- och körförregling/PDS	●	●
Integrerad sidoföring och tiltning av gaffelvagn	●	●
360 graders styrning med helt justerbar rattstång	●	●
Körhastighetsbegränsning enligt lyfthöjd	●	●
Lasthjulsbromsar	○	○
SST – Seat Switch Timeout: alla funktioner inaktiveras – trucken försätts i stoppläge och parkeringsbromsen ansätts automatiskt	●	●
Konfiguration och diagnostik med TruckTool	●	●
Batteribyte i sidled, chassiinbyggd rullbädd	●	●
STRÖMKÄLLA		
Litiumjonbatteri*	○	○
Bly/syra-batteri	○	○
STATIV, GAFFLAR OCH VAGN		
Ryggstöd för last	○	○
Tiltgaffelvagn med integrerad sidoföring	●	●
Lastviktsindikator, i steg om 25 kg	○	○
Passiv pendlingskontroll för stativet	●	●
KÖR- OCH LYFTREGLAGE		
Variabel hastighetsreglering för alla hydraulreglage	●	●
Kurvkontroll	●	●
Reglage för armstödsriktning	●	●
Automatisk sidoföring och tiltcentrering via F2-knappen på fingerspetsreglage	○	○
Elektriska lasthjulsbromsar	○	○

* Litiumjonbatteri finns som tillval i vissa regioner.



FULL INTEGRERING AV LITUMJONBATTERI*

Full integrering av kommunikation för litiumjonbatteri på Cat-gaffeltruckar innebär att all batterirelaterad information presenteras tydligt via truckens inbyggda fullfärgskärm.



● Standard ○ Tillval

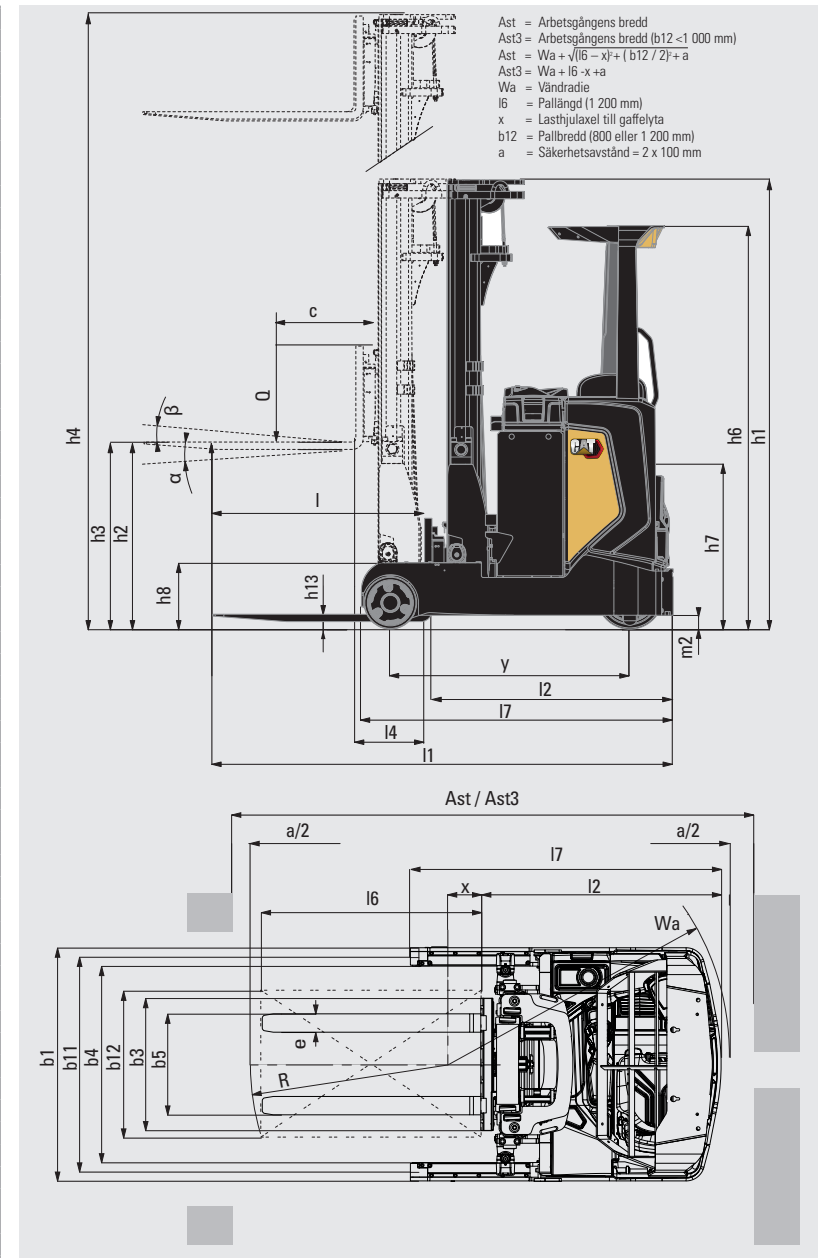
STANDARDUTRUSTNING OCH TILLVAL

	NR14N2L	NR16N2L
ELDRIVEN		
Säkerhetslampa med blått ljus mot körriktningen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körljus-LED	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Arbetsljus-LED, monterad på stativet i stativriktningen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Varningsljus (gult) på taket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Körlarm	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Åtkomst med PIN-kod	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strömutmatning 12 V, 4,5 A inklusive 5 V USB-kontaktddon	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
24 V, 12,5 A strömförsörjning för tillbehör	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ljudsystem, inkl. högtalare, 3,5 mm-uttag	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
SKYDDSTAK OCH HYTT		
Grammer MSG20 textilsäte	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Grammer MSG65 textilsäte med säkerhetsbälte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grammer MSG75 textilsäte med luftfjädring, armstöd, ryggstödsförlängning och säkerhetsbälte	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Backspegel, vidvinkel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Takskydd av plexiglas eller stålhat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Brandsläckare	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tillbehörsrack	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fäste för A4-lista	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Datorfäste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
HJULALTERNATIV		
Driv- och lasthjul av "Powerthane" polyuretan	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Driv- och lasthjul för höga lastvikter av "Vulkollan" polyuretan	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Drivhjul med extra dragkraft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Antistatisk hjuluppsättning	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MILJÖ		
Modifiering för varm lagring > 40 °C	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Egenskaper			
1.1	Tillverkare		
1.2	Tillverkarens modellbenämning		
1.3	Kraftkälla		
1.4	Operatörstyp:		
1.5	Lastkapacitet	Q	(kg)
1.6	Tyngdpunktsavstånd	c	(mm)
1.8	Avstånd hjulaxel till gaffelyta (sänkta gaffelrygg)	x	(mm)
1.9	Hjulbas	y	(mm)
Vikt			
2.1b	Egenvikt utan last och max batteri vikt		(kg)
2.3	Axeltryck utan last och max batteri vikt driv/last sida		(kg)
2.4	Axeltryck, stativ i utskjutet läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
2.5	Axeltryck, stativ i indraget läge med nominell last, driv/last sida		(kg)
Hjul, drivlina			
3.1	Däck: PT=Power Thane, Vul=Vulkolan, P=Polyurethane, N=Nylon, G=Gummi driv/last sida		
3.2	Däckdimensioner, driv sida		(mm)
3.3	Däckdimensioner, last sida		(mm)
3.5	Antal hjul, last sida/driv (x=drivvande)		
3.7	Spårvidd (hjulens mitt), lastsida	b11	(mm)
Dimensioner			
4.1	Gaffellutning, framåt/bakåt	∂, β	(°)
4.2a	Höjd med nedsänkt stativ	h1	(mm)
4.3	Frilyft	h2	(mm)
4.4	Lyfthöjd	h3	(mm)
4.5	Total höjd med stativet upplyft	h4	(mm)
4.7	Höjd till skyddstakets översida	h6	(mm)
4.8	Förarsätets höjd eller plattformshöjd	h7	(mm)
4.10	Stödbenets höjd	h8	(mm)
4.15	Gaffelhöjd, helt nedsänkta	h13	(mm)
4.19	Totallängd	l1	(mm)
4.20	Längd till gaffelrygg	l2	(mm)
4.21	Största bredd	b1/ b2	(mm)
4.22	Gaffeldimensioner (tjocklek, bredd, längd)	s / e / l	(mm)
4.23	Gaffelenhet enligt DIN		
4.24	Gaffelvagnens bredd	b3	(mm)
4.25	Bredd i ytterkant över gafflarna (min./max.)	b5	(mm)
4.26	Avstånd mellan stödbenen	b4	(mm)
4.28	Stativets räckvidd	l4	(mm)
4.32	Markfrigång mitt på hjulbasen, med last (sänkta gafflar)	m2	(mm)
4.33a	Gångbreddsbehov (Ast) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast	(mm)
4.33b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 1000 x1200 mm pallar, lastas på tvären	Ast3	(mm)
4.34a	Gångbreddsbehov (Ast) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast	(mm)
4.34b	Gångbreddsbehov (Ast3) med 800 x1200 mm pallar, lastas på längden	Ast3	(mm)
4.35	Vändradie	Wa	(mm)
4.37	Stödbenslängd	l7	(mm)
Prestanda			
5.1	Körhastighet, med/utan last		km / h
5.2	Lyfthastighet, med/utan last		m / s
5.3	Sänkhastighet, med/utan last		m / s
5.5	Nom. Dragkapacitet med/utan last		N
5.8	Maximal lutningsgrad, med/utan last		%
5.9	Accelerationstid (10 meter) med/utan last		s
5.10	Arbetsbromsar		
Elmotorer			
6.1	Drivmotorkapacitet (60 min. låg intermitterens)		kW
6.2	Lyftmotoreffekt vid 15 % intermitterensfaktor		kW
6.4	Batterispänning/kapacitet vid 5-timmars laddning		V / Ah
6.5	Batterivikt		kg
Övrigt			
8.1	Typ av körreglering		
10.7	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 4871 i bruk LpAZ		dB (A)
10.7.1	Ljudnivå vid förarens öra enligt EN 12 053:2001 och EN ISO 487, kör/lyft/tomgång LpA		dB (A)
10.7.2	Helkroppsvibration enligt EN 13 059:2002		
10.7.3	Hand-armvibrationer enligt EN 13 059:2002		

Cat Lift Trucks	Cat Lift Trucks
NR14N2L	NR16N2L
Batteri	Batteri
Sittande förare	Sittande förare
1400	1600
600	600
Se tabell	Se tabell
1300	1300
3421 ⁸⁾	3421 ⁸⁾
1925 / 1496 ⁸⁾	1925 / 1496 ⁸⁾
496 / 4561 ⁸⁾	496 / 4561 ⁸⁾
1355 / 3692 ⁸⁾	1355 / 3692 ⁸⁾
PT	PT
Ø360 x 140	Ø360 x 140
Ø285 x 75	Ø285 x 75
2 / 1 x	2 / 1 x
1195	1195
2 / 4	2 / 4
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
2200	2200
1030 ¹⁾	1030 ¹⁾
360	360
85	85
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
40/ 100/ 1150	40/ 100/ 1150
FEM 2A	FEM 2A
720	720
315 - 710	315 - 710
1070	1070
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
Se tabell	Se tabell
1693	1693
12 / 12 ⁴⁾	12 / 12 ⁴⁾
0.4 / 0.65	0.4 / 0.65
0.55 / 0.5	0.55 / 0.5
0.2 / 0.2	0.2 / 0.2
10 / 15	10 / 15
5.0 / 4.5	5.0 / 4.5
Elektrisk	Elektrisk
7.5	7.5
10	10
48 / 465, 620, 775	48 / 465, 620, 775
700, 900, 1100	700, 900, 1100
Steglös	Steglös
67 ²⁾	67 ²⁾
58 / 73 / 50 ²⁾	58 / 73 / 50 ²⁾
0.31 ³⁾	0.31 ³⁾
< 2.5 ³⁾	< 2.5 ³⁾



- 1) Uppmätt med standardsäte
- 2) Onoggrannhet på 4 dB (A)
- 3) Kroppsvibrationer uppmätt med tryckluftssäte
- 4) Max körhastighet i gaffelriktningen 9 km/h
- 5) Viktvärden uppmätta med mast med 5 700 mm lyfthöjd och batteri på 775 Ah
- 6) Viktvärden uppmätta med mast med 10 000 mm lyfthöjd och batteri på 930 Ah
- 7) Energiförbrukning uppmätt med mast med 5 700 mm lyfthöjd
- 8) Weight values measured with 7500mm lift height mast & 620Ah battery

Modellnamn	h3+h13	h1	h2	h4*
	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	4800	2110	1700	5625
	5400	2310	1900	6225
	5700	2410	2000	6525
	5900	2480	2070	6725
	6300	2640	2230	7125
	7000	2940	2530	7825
	7500	3110	2700	8325

*med laststöd

Stativprestanda och kapacitet

- h1 Höjd med nedsänkt stativ
- h2 Standardfrilyft
- h3 Lyfthöjd
- h4 Höjd med upphöjt stativ
- h13 Gaffelhöjd, helt nedsänkta

Modellnamn	Batteri Kapacitet	Batteri Vikt	4.33a Ast	4.33b Ast3	4.34a Ast	4.34b Ast3	4.28 L4	4.20 L2	4.19 L1	1.8 x	4.35 Wa
	Ah	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
NR14/16N2L	465	700	2695	2480	2762	2680	463	1264	2414	271	1551
	620	900	2752	2552	2829	2752	391	1336	2486	199	1551
	775	1100	2810	2624	2896	2824	319	1408	2558	127	1551



CAT® LITIUMJONBATTERIER

DAGS ATT BYTA?



Litiumjonbatteriteknik finns nu som tillval på nästan alla Cat® elektriska motvikts- och lagertruckar. Trots att blysyrbatterier fortfarande är ett populärt alternativ för våra kunder och fortfarande har mycket att erbjuda innebär de olika utmaningar som litiumjontekniken kan övervinna.

Den skillnad som kanske är tydligast vid byte till litiumjonbatterier är användningen av laddning vid tillfälle. Istället för att byta batterier mellan skiften kan du koppla in en snabbaddare under korta pauser och hålla samma batteri igång dygnet runt. Detta och andra fördelar när det gäller effektivitet, miljö och säkerhet för litiumjontekniken till ett mycket lockande alternativ.



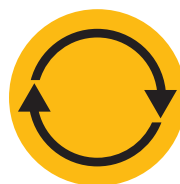
LÄNGRE
LIVSLÄNGD



HÖGRE
EFFEKTIVITET



LÄNGRE
DRIFTID



KONSEKVENT HÖGA
PRESTANDA



SNABBARE
LADDNING



INGEN
BATTERILADDNING



INGET DAGLIGT
UNDERHÅLL



INBYGGT
SKYDD

Fördelar med Cat litiumjon över blysyra

Byte till litiumjonbatterier kräver en högre inledande investering, men det ska vägas mot litiumjonteknikens besparingar i energi, utrustning, arbete och stilleståndstid.

- **Längre livslängd** – håller 3 till 4 gånger längre än bly/syra-batterier – lägre total investeringskostnad för batterier
- **Högre effektivitet** – energiförluster under laddning och urladdning är upp till 30 % lägre, så elförbrukningen minskar
- **Längre drifttid** – tack vare effektivare batteriprestanda och användning av laddning vid tillfälle som kan användas när som helst utan att skada batteriet eller förkorta dess livslängd
- **Konsekvent höga prestanda** – med mer konstant spänningskurva – håller truckens prestanda höga, även mot slutet av ett arbetsskift
- **Snabbare laddning** – möjliggör fulladdning på så kort tid som 1 timme med de snabbaste laddarna
- **Inga batteribytten** – snabba laddningar vid tillfälle – 15 minuter för flera timmars extra körtid – gör kontinuerlig drift möjlig med ett enda batteri och minskar behovet att köpa, förvara och underhålla reservbatterier
- **Inget dagligt underhåll** – batteriet finns alltid på trucken och kan laddas när som helst utan att du behöver fylla på vatten eller kontrollera elektrolyten
- **Inga gas** – eller syraspill – sparar utrymme och du sparar även in på utrustning och driftkostnader för batterirum och ventilationssystem
- **Inbyggt skydd** – intelligent batterireglersystem (BMS) förhindrar automatiskt överladdning, för stor urladdning, spänningsfel och överhettning samtidigt som felaktig användning praktiskt taget elimineras

Batterier och laddare erbjuds i olika kapaciteter. Återförsäljaren identifierar den bästa kombinationen för dina behov. Fråga återförsäljaren om 5-årsgarantier (tillval), som bygger på årliga kontroller, och som ger extra sinnesro.

info@catlifttruck.com | www.catlifttruck.com

WSwSC2043(09/20) ©2020, MLE B.V. Med ensamrätt. CAT, CATERPILLAR, LETS DO THE WORK deras respektive logotyper, "Caterpillar Yellow", "Power Edge", Cat "Modern Hex" samt de företagsmässiga och produktmässiga identiteter som används i texten, är varumärken för Caterpillar och får inte användas utan tillåtelse.

1.OBS: Specifikationer av prestanda kan variera beroende på standardmässiga toleranser i tillverknigen, fordonets skick, typ av däck, golvtyta eller ytskick, användningsområde eller driftmiljö. Truckarna kan visas med extrautrustning. Kontakta närmaste återförsäljare för Cat Lift Trucks för uppgift om särskilda prestandakrav eller lokala truckvarianter. Cat Lift Trucks arbetar kontinuerligt med att förbättra sina produkter. Därför kan vissa material, alternativ och specifikationer ändras utan föregående meddelande.



DOWNLOAD
BROCHURE



WATCH
VIDEOS



DOWNLOAD
OUR APP

